

Moteur synchrone: Auto-commutation

Conversion électromécanique

Prof. Perriard & Dr Koechli

Auto-commutation

- Marche à fréquence imposée
- Auto-commutation
- Electronique de commande

Auto-commutation

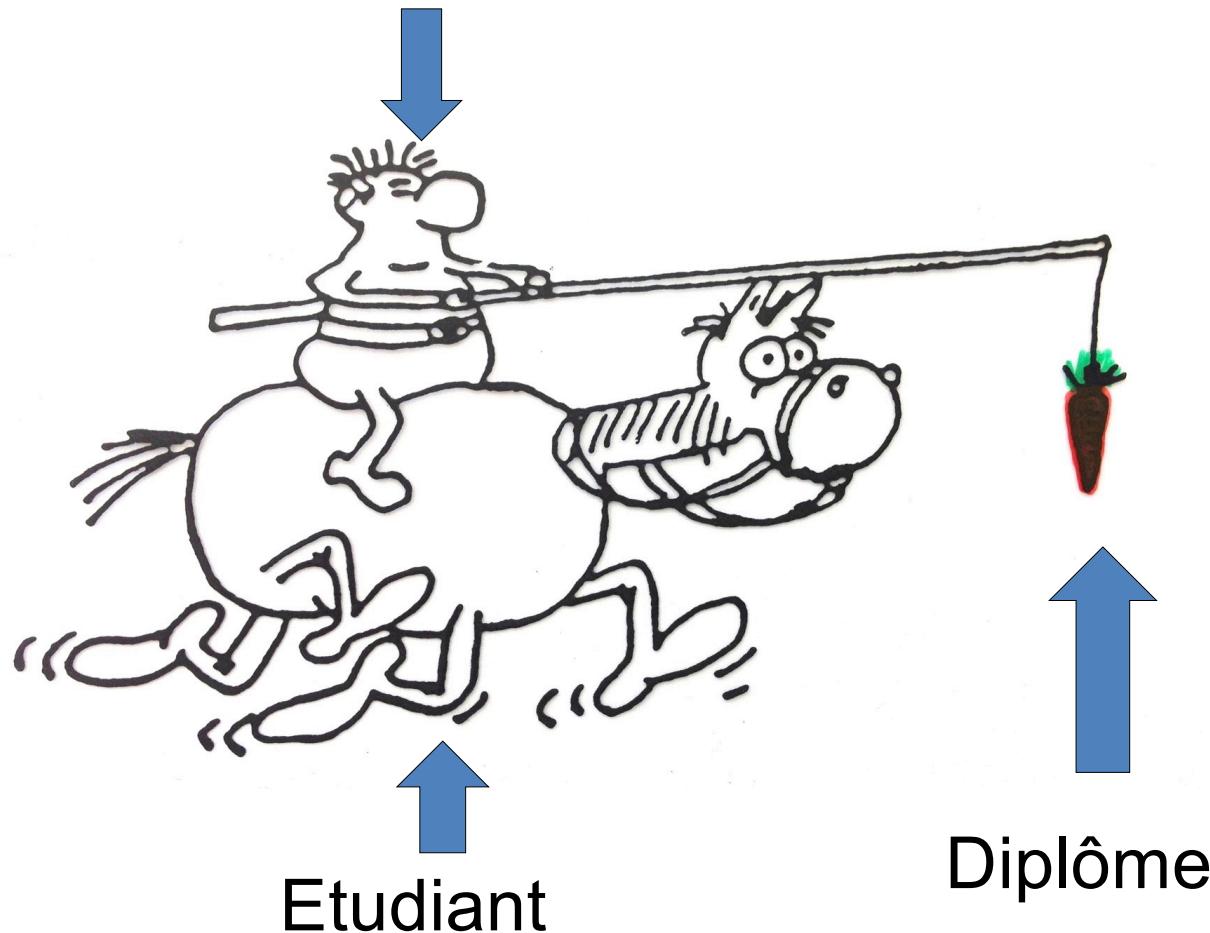
Marche à fréquence imposée

Auto-commutation

Auto-commutation

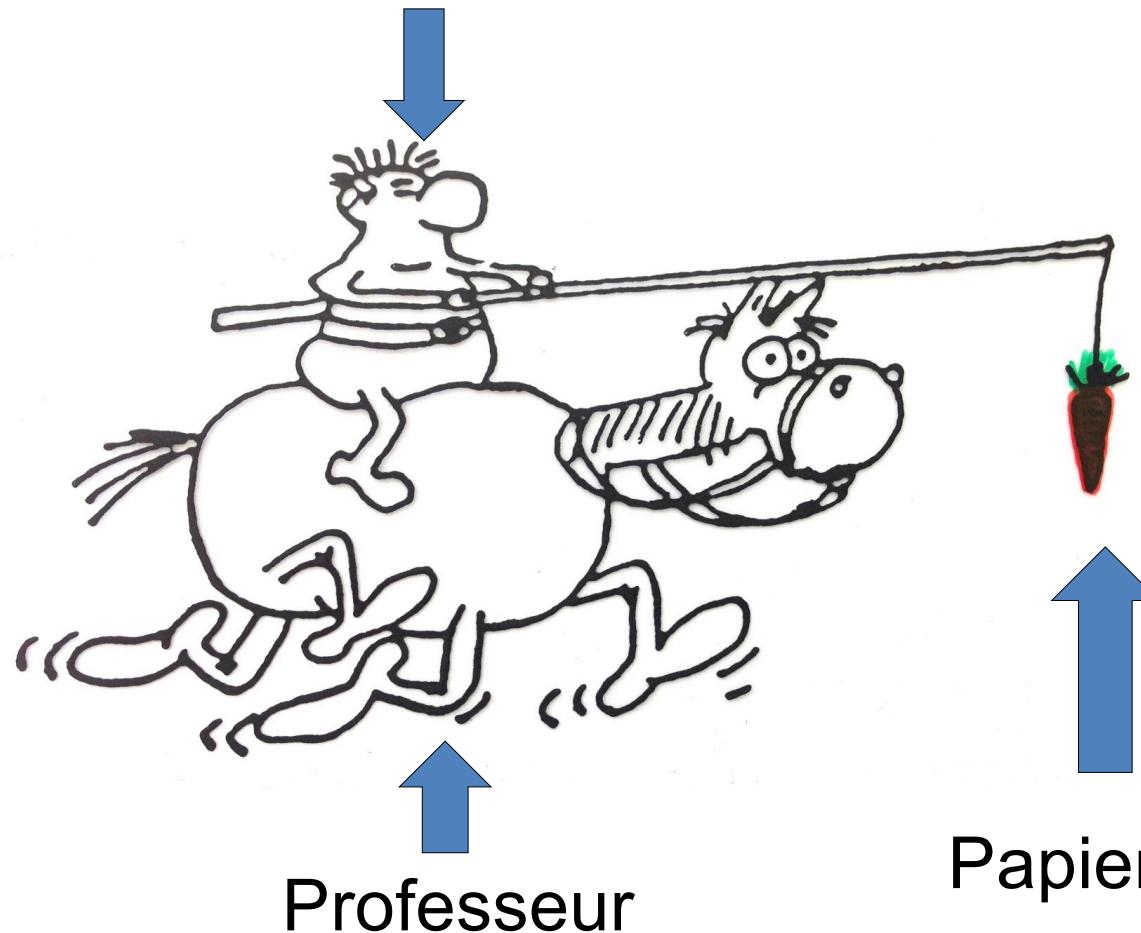
Auto-commutation

Professeur



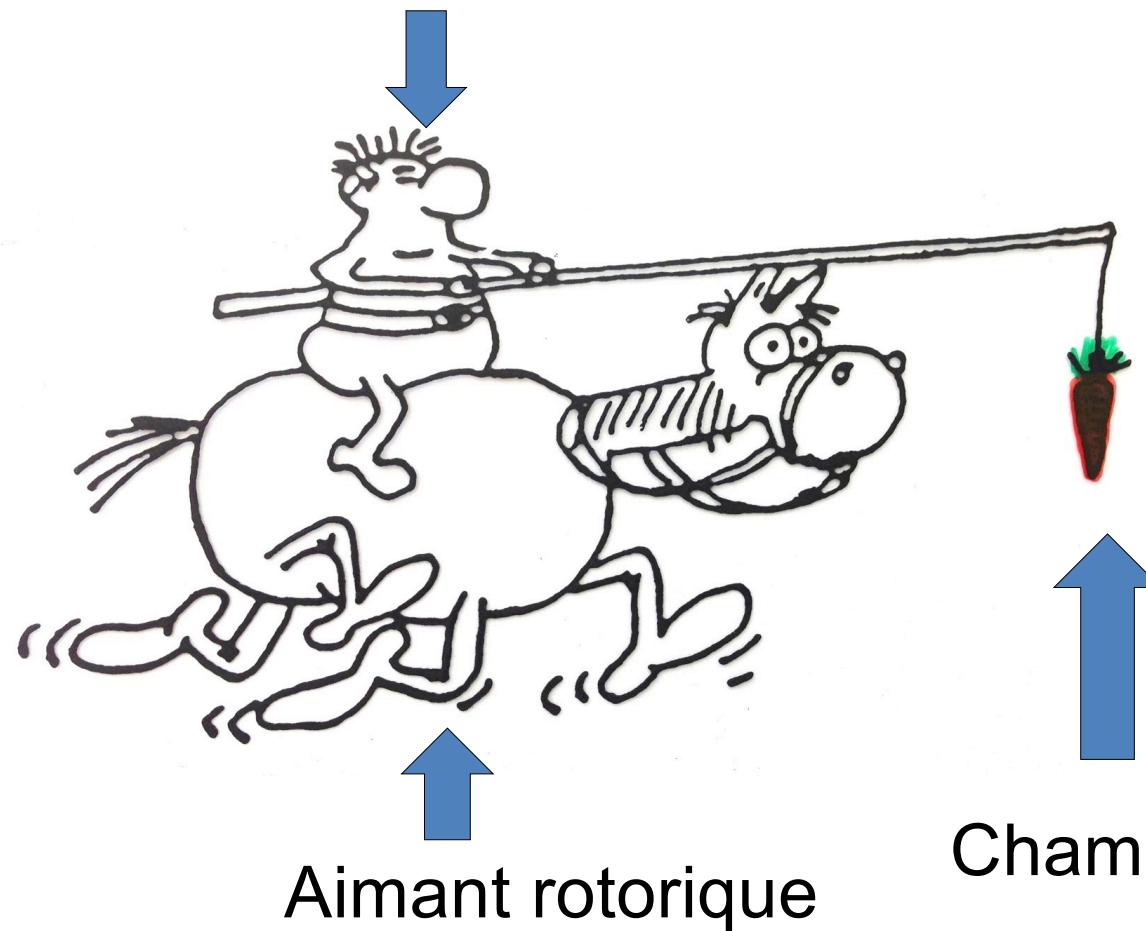
Auto-commutation

Etudiant



Auto-commutation

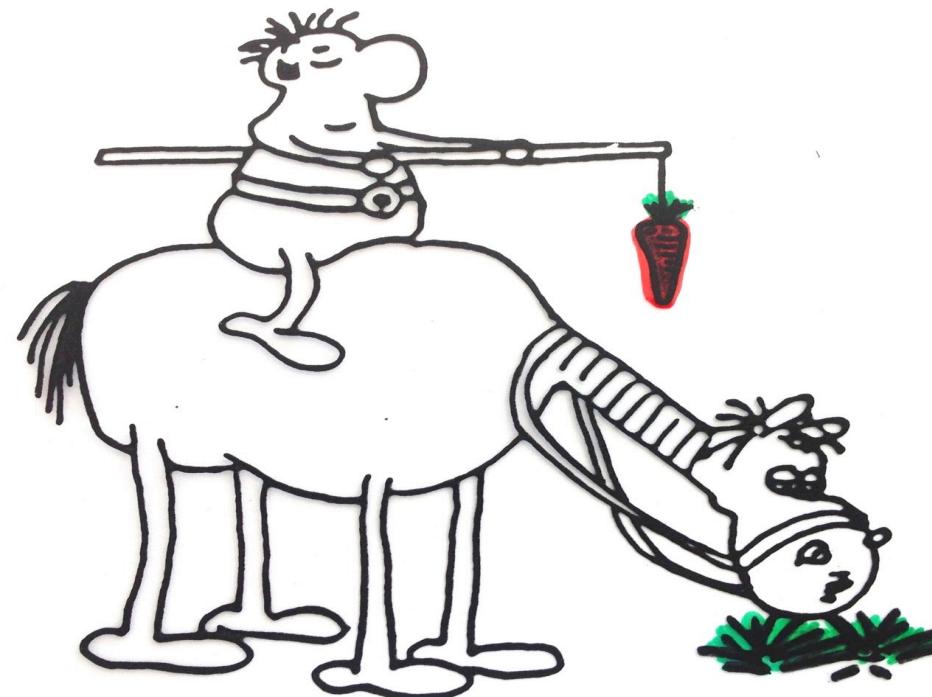
Système auto-commuté



Auto-commutation



Auto-commutation

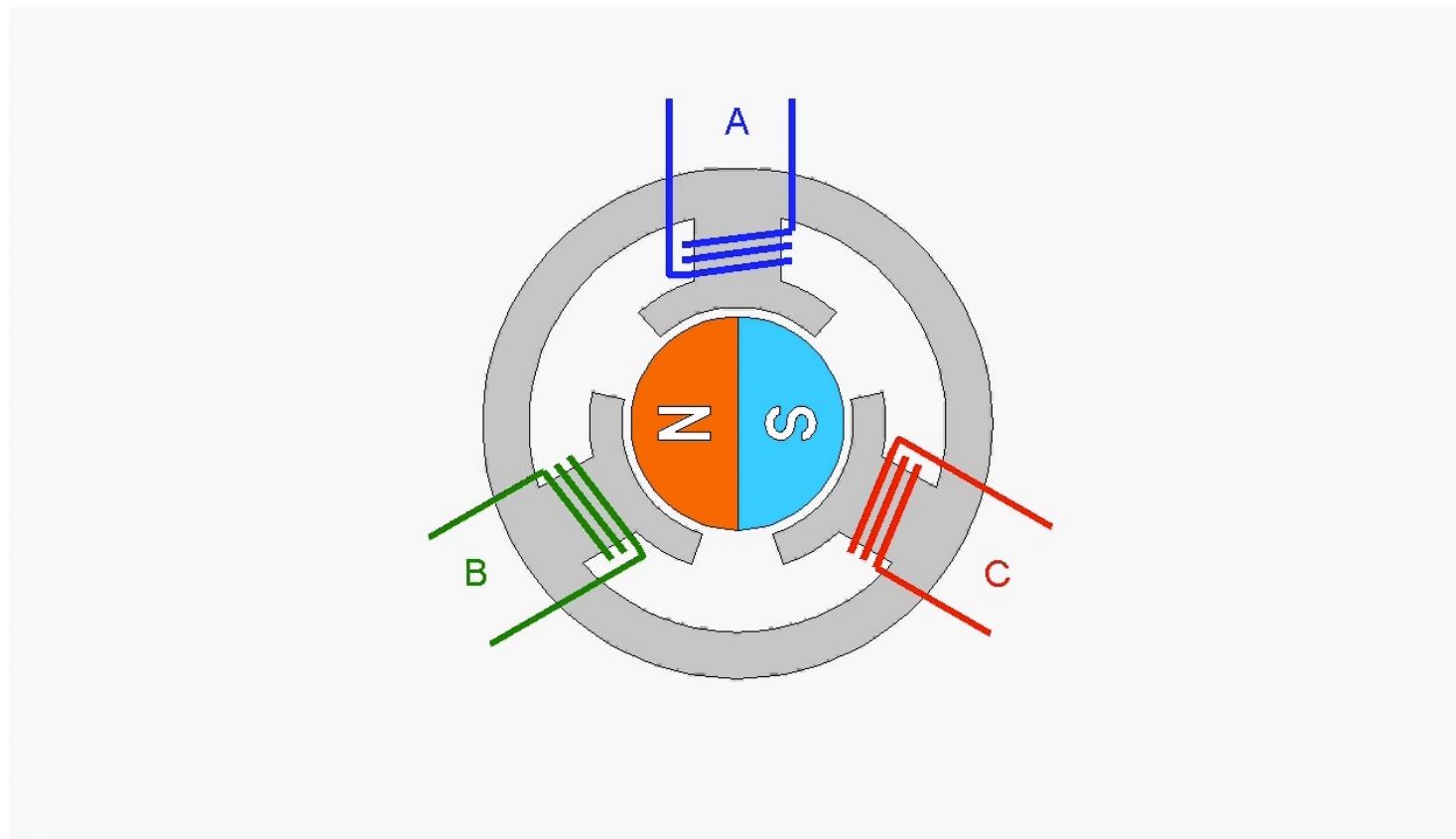


Auto-commutation



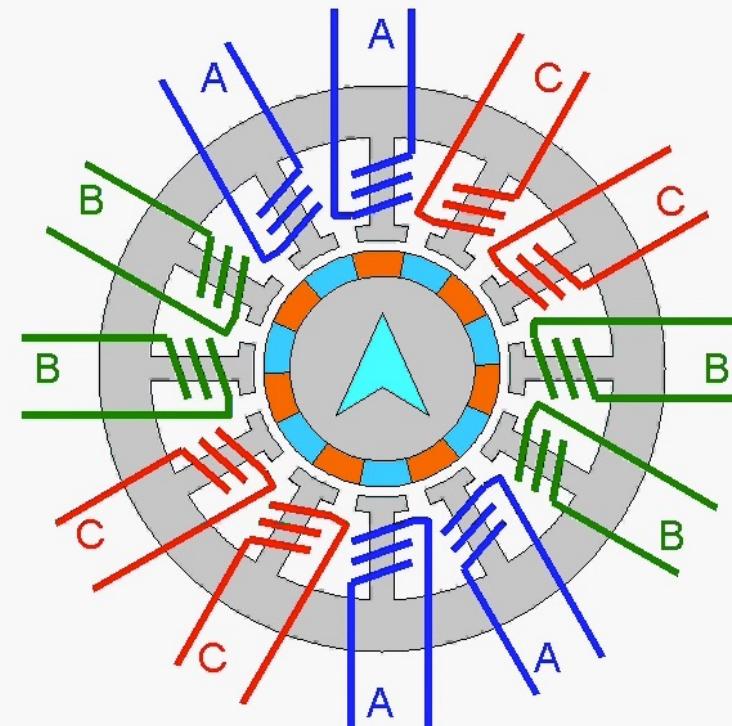
Auto-commutation

Electronique de commande, principe



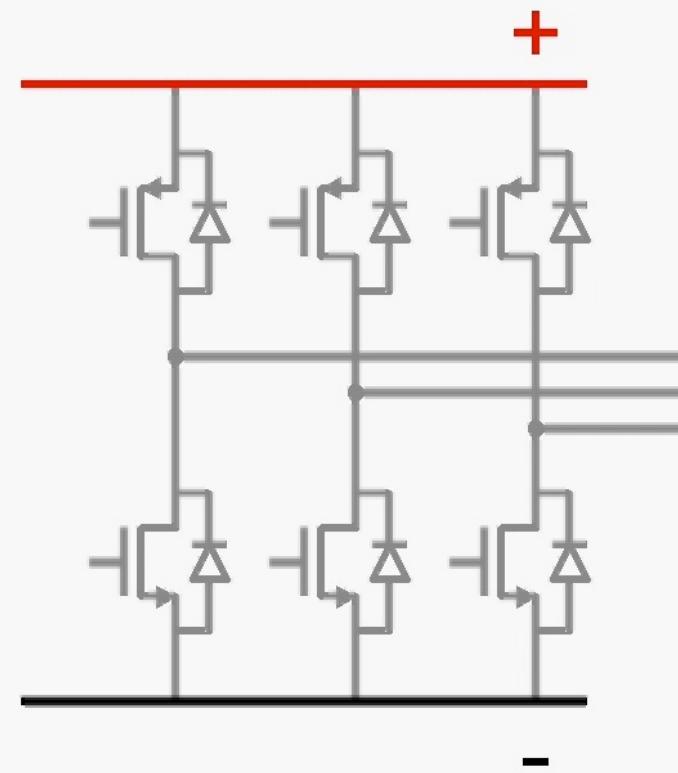
Auto-commutation

Electronique de commande, multipoles



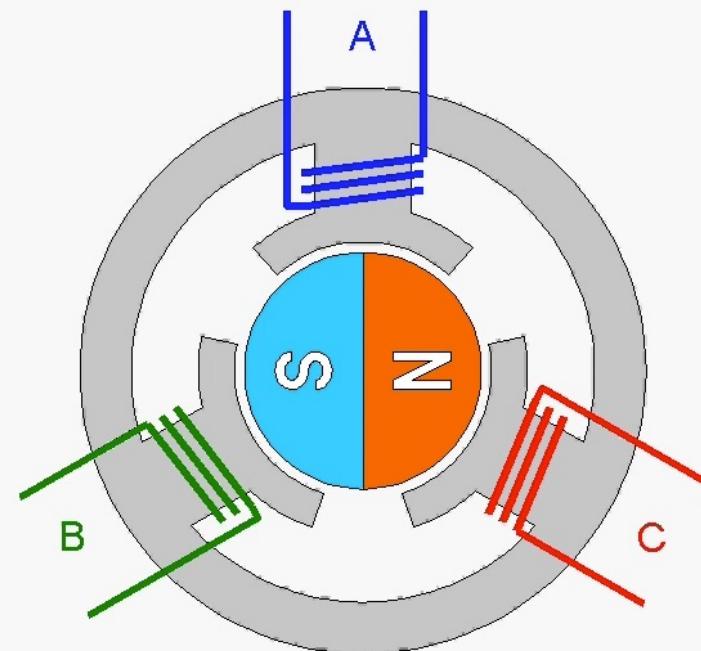
Auto-commutation

Electronique de commande, onduleur



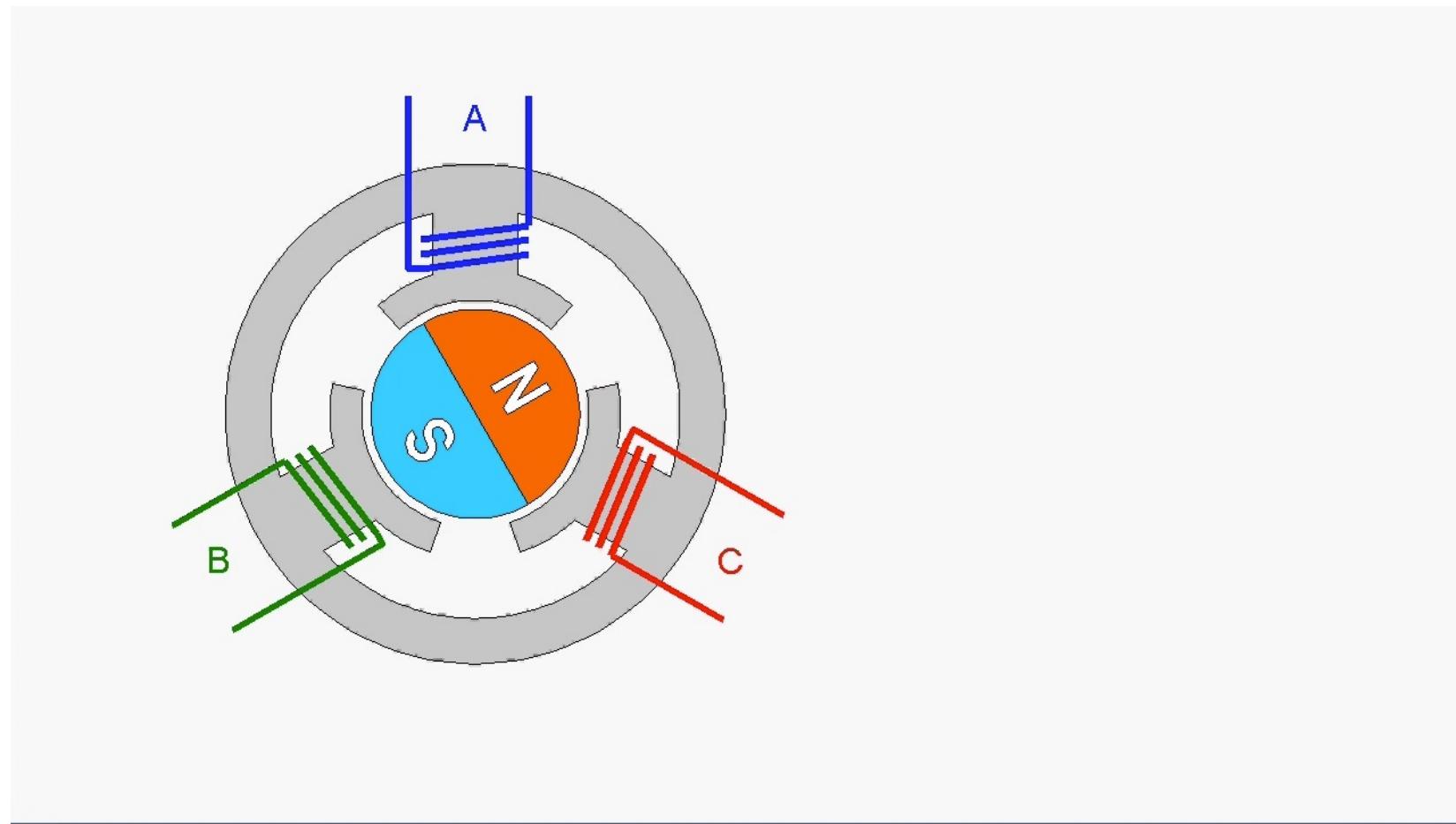
Auto-commutation

Electronique de commande, commutation à 120 degrés



Auto-commutation

Electronique de commande, capteur de Hall



Conclusion

- Grace à une électronique de commande adaptée, le moteur synchrone peut être auto-commuté
- Pour l'auto-commuté, l'électronique de commande à besoin de connaître la position du rotor
- Lorsque le moteur est auto-commuté, il adapte sa vitesse à la charge lorsque la tension est constante. Il se comporte comme un moteur DC